



Albanie

Accord ratifié: **Oui**

Date de ratification: **2016-05-10**

Notifications de mise en oeuvre (Catégories A, B, C)

	Date d'échéance	Statut
Notification des désignations des catégories A,B,C	22 février 2017	Oui
A - 75.6% B - 21.0% C - 3.4%	Not yet notified - 0.0%	
Notification des dates indicatives de la Catégorie B	22 février 2017	Oui
Notification des dates définitives de la Catégorie B	22 février 2018	Oui
Notification des dates indicatives de la Catégorie C	22 février 2017	Oui
Notification des dates définitives de la Catégorie C	22 août 2019	Oui
Notification des besoins d'assistance technique	22 février 2017	Oui
Notification des arrangements conclus pour la fourniture d'assistance technique	22 février 2018	Oui
Notification de l'état d'avancement de la fourniture d'assistance technique	22 août 2019	Oui

Notifications de transparence

Notified Art. 1.4	Catégorie A	date définitive de mise en oeuvre 22 février 2017	Oui
Notified Art. 10.4.3	Catégorie C	date définitive de mise en oeuvre 31 janvier 2024	Non
Notified Art. 10.6.2	Catégorie A	date définitive de mise en oeuvre 22 février 2017	Oui
Notified Art. 12.2	Catégorie A	date définitive de mise en oeuvre 22 février 2017	Oui

Renseignements sur l'assistance

Notified Art. 22.3			Non
--------------------	--	--	-----

Légendes:

Oui

Notification présentée

Non

Notification due

Non

Notification non échue

Programme de mise en oeuvre			date indicative de mise en oeuvre	date définitive de mise en oeuvre
1.1	Publication	A		au plus tard le 22 février 2017
1.2	Renseignements disponibles sur Internet	A		au plus tard le 22 février 2017
1.3	Points d'information	C	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 décembre 2021
1.4	Notification	A		au plus tard le 22 février 2017
2.1	Observations et renseignements avant l'entrée en vigueur	A		au plus tard le 22 février 2017
2.2	Consultations	A		au plus tard le 22 février 2017
3	Décisions anticipées	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2021
4	Procédures de recours ou de réexamen	A		au plus tard le 22 février 2017
5.1	Notification de contrôles ou d'inspections renforcés	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2021
5.2	Rétention	A		au plus tard le 22 février 2017
5.3	Procédures d'essai	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2021
6.1	Disciplines générales concernant les redevances et impositions	A		au plus tard le 22 février 2017
6.2	Disciplines spécifiques concernant les redevances et impositions	A		au plus tard le 22 février 2017
6.3	Disciplines en matière de pénalités	A		au plus tard le 22 février 2017
7.1	Prétraitement avant arrivée	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2021
7.2	Paiement par voie électronique	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2020
7.3	Séparation de la mainlevée	A		au plus tard le 22 février 2017
7.4	Gestion des risques	A		au plus tard le 22 février 2017

Programme de mise en oeuvre			date indicative de mise en oeuvre	date définitive de mise en oeuvre
7.5	Contrôle après dédouanement	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2021
7.6	Temps moyens nécessaires à la mainlevée	A		au plus tard le 22 février 2017
7.7	Opérateurs agréés	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2021
7.8	Envois accélérés	A		au plus tard le 22 février 2017
7.9	Marchandises périssable	A		au plus tard le 22 février 2017
8	Coopération entre les organismes présents aux frontières	A		au plus tard le 22 février 2017
9	Mouvement des marchandises	A		au plus tard le 22 février 2017
10.1	Formalités	A		au plus tard le 22 février 2017
10.2	Acceptation de copies	A		au plus tard le 22 février 2017
10.3	Utilisation des normes internationales	A		au plus tard le 22 février 2017
10.4	Guichet unique	C	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 janvier 2024
10.5	Inspection avant expédition	A		au plus tard le 22 février 2017
10.6	Recours aux courtiers en douane	A		au plus tard le 22 février 2017
10.7	Procédures communes à la frontière	A		au plus tard le 22 février 2017
10.8	Marchandises refusées	A		au plus tard le 22 février 2017
10.9	Admission temporaire de marchandises	A		au plus tard le 22 février 2017
11	Transit	A		au plus tard le 22 février 2017

Programme de mise en oeuvre

date indicative de mise en oeuvre

date définitive de mise en oeuvre

12 Coopération Douanière

A

au plus tard le 22 février 2017

Légendes

A	Notifiée dans la catégorie A	Ap	Notifiée dans la catégorie A		
B	Notifiée dans la catégorie B	Bp	Notifiée dans la catégorie B	C»B	Transfer de la cat. C à la cat. B
C	Notifiée dans la catégorie C	Cp	Notifiée dans la catégorie C	B»C	Transfer de la cat. B à la cat. C
N	Pas encore notifiée	E	Report de dates demandé		

Notifications et autres documents

Symbole	Date de réception	Description
G/TFA/N/ALB/3	2023-04-28	Donor arrangements and progress in the provision of technical assistance
G/TFA/N/ALB/1/Add.1	2019-10-18	Category C notification
G/TFA/N/ALB/2	2019-10-18	Articles 1.4, 10.6.2 and 12.2.2
G/TFA/N/ALB/1	2018-04-23	Categories B and C notification
WT/PCTF/N/ALB/2	2017-02-17	Categories A, B, C notification
WT/PCTF/N/ALB/1	2014-09-10	Category A notification

1.3 Points d'information



1.3.1
1.3.2
1.3.3
1.3.4

Date indicative de mise en oeuvre

31 décembre 2021

Date définitive de mise en oeuvre

31 décembre 2021

Assistance requise pour la mise en oeuvre

1. Création d'une plate-forme de gestion électronique
2. Modification du cadre juridique et/ou réglementaire
3. Formation et renforcement des capacités

Étiquettes: *Technologies de l'information et de la communication (TIC), Cadre législatif et réglementaire, Ressources humaines et formation*



10.4.1
10.4.2
10.4.3
10.4.4

Date indicative de mise en oeuvre

31 décembre 2021

Date définitive de mise en oeuvre

31 janvier 2024

Assistance requise pour la mise en oeuvre

1. Assistance technique pour renforcer les capacités des organismes présents aux frontières pertinents
2. Assistance pour assurer un niveau élevé d'accès au matériel informatique
3. Modification du cadre juridique et/ou réglementaire
4. Changements institutionnels et administratifs

Étiquettes: *Technologies de l'information et de la communication (TIC), Cadre législatif et réglementaire, Infrastructure et équipement, Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation*

Agences: Banque mondiale

Progrès rapporté

As part of the World Bank Group's engagement with the Government of Albania, the Western Balkans Trade and Transport Facilitation Project provides support for Albania with the development of such an NSW and transition to a NSW environment. This Loan Agreement with the WB is approved in June 2019 by the Albanian Government and ratified by the Albanian Parliament in September 2019. In February 2020, a Unit (PIU) within the Ministry of Finance and Economy is set up to follow the implementation of this Project.

The Government of Albania (GoA) is interested in the development of a National Single Window (NSW) for the automated processing of import, export, and transit transactions in trade. Implementation of the SW is one of the priorities of the Albanian Customs, considering it very important for trade facilitation and minimizing corruption.

Albania has almost a complete comprehensive technical and political attitude to support the application of a SW concept, but the steps to be taken in order to have a significant contribution in this direction are still underway.

The following steps activities are developed up to now:

- Prime Minister's Order No. 131 of 27.03.2014 "On setting up the Inter Institutional Group to implement the "Single Window" is issued. This group is composed by relevant institutions involved;
- A working group was set up composed of: the Director of Procedures, the Director of Tariffs and Origins, the Director of Legislation, the Director of IT, the Director of Risk Analysis and the Director of Anti traffic;
- Several trainings have taken place in the frame of UNECE with the focus on national interconnectivity of SW. Also, a Feasibility Study on the environment of the SW in Albania is prepared by local experts with the support of UNECE;
- In the frame of the Twinning Project (an EU-IPA 2013 funded Project) for the Integrated Tariff Management System (ITMS) some activities were dedicated to the national interconnectivity – single window. For what concerns the national domain, the interconnectivity with other government administrations and the system to system interoperability are important for the full ITMS efficient implementation because the validity of tariff measures (licenses, quotas, etc.) requires administrative and technical cooperation with other governmental bodies (i.e. Ministry of Health, Ministry of Agriculture, etc.);

- Furthermore, a review of the legal basis for the Albanian Single Window was conducted according to "Digital Administration Agenda of Albania 2015 – 2020";
- An analysis of the government portal e-albania.al was done on its functionalities and IT services. E albania.al portal is administered and developed by the National Agency of Information Society (NAIS) and serves as a gateway through which any interested person can access via electronic means the electronic services provided by public institutions. The e-Albania governmental portal is linked to the Governmental Interoperability Platform, which is the basic architecture that enables interaction with electronic systems of public institutions. Currently e-Albania offers some customs services that collect only data and then this data is transmitted by email to the Albanian Customs Administration (ACA). These services don't use the Interoperability Platform defined and managed by NAIS.

A recent reform of the Government Sector foresees that each public institution has to refer to NAIS for IT projects. Under these circumstances the IT specialists that follow Customs Projects are under the structure of NAIS and located within the General Directorate of Customs premises, having an impact on the current IT customs projects.

As part of the World Bank Group's engagement with the Government of Albania, the Western Balkans Trade and Transport Facilitation Project provides support for Albania with the development of such an NSW and transition to a NSW environment. This Loan Agreement with the WB is approved in June 2019 by the Albanian Government and ratified by the Albanian Parliament in September 2019. In February 2020, a Unit (PIU) within the Ministry of Finance and Economy is set up to follow the implementation of this Project and Customs is represented with one expert therein.

The Albanian Customs Administration benefits an amount of USD 12 million for the development and implementation of:

- The Customs Single Window project;
- The Development of NCTS platform;
- The Construction of the Joint Border Crossing Point (with North Macedonia) in Qafe Thane.

Related to National Single Window System where Customs is a lead Government Agency, the progress until now is:

It has been created under the Order of Prime Minister for Steering Committee "Nr 104, date 07/08/2020 'For the Establishment Of The Inter-Institutional Group of Trade Policy Coordination And Trade Facilitation':

1. Order of the Minister of Finance and Economy No. 16349/1 dated 21.09.2022 "ON THE ESTABLISHMENT OF THE INTERSECTORAL WORKING GROUP FOR THE CREATION OF THE NATIONAL SINGLE WINDOW FOR CUSTOMS, WITHIN THE FRAMEWORK OF THE PROJECT "FACILITATION OF TRADE AND TRANSPORT IN THE WESTERN BALKANS WITH A MULTI-PHASE PROGRAMMING APPROACH "
2. Draft law on proposals for changes to the Customs Code (for some changes in Law No. 104, dated 31.7.2014 "CUSTOMS CODE OF THE REPUBLIC OF ALBANIA" AMENDED BY LAW NO. 32, dated 02.04.2015)
3. Draft VKM (Project-decision on the creation and operation of the National Single Window for Customs)
4. Report on the Legal Package.






A dedicated legal Expert has been hired to support the PIU for identifying and supporting the project in resolving legal issues. Analysis of the existing general legislation identified that the current legal framework has been constantly improved, approximated, and modernized in line with the EU acquis and is well placed to contribute to the legal basis for the establishment of an NSW. In particular, the Customs legislation, the Law on Services, the Law on Electronic Commerce, the Law on the Electronic Document, the Law on State Databases, the Law on the Organization and Functioning of State Administration, the Law on Electronic Identification and Trusted Services provide a solid basis to build the National Single Window.

In February, the first meeting of the public consultation process with Interest Groups represented by business associations operating in our country was held. In this meeting, with all government agency and business too, the focus was to introduce the NSW technical System (a model of the functional structure) and the draft-Legal changes (preliminary legal proposals) that are prepared and proposed from PIU to Albanian Customs and all other Institutions that are part/beneficiary of the new system NSW. Those draft-legal proposal will pass through the filter of each

institution and in consultation with the business also. Specifically, these proposals were received from a European Parliament/Council for the foundation of NSW, for Customs. This suggestion is addressed to all Member States on how to adopt this Technical Proposal including the internal legislation for the implementation of this component. So, these legal improvements come because of a new legal directive from the EU.

The procurement procedure is in the finalization of the selection of the Company that will start the activity WBTTF-ALB-111AB-112AB - System Design, Technical Specifications, Supervision has begun. and National Single Window (NSW) Quality Assurance". This activity is a good start of the process that this System has to be implemented.

Légendes

	Notifiée dans la catégorie C		Notifiée dans la catégorie C		Report de dates demandé
	Arrangement avec des donateurs notifié		Arrangement avec des donateurs pas encore notifié		

Téléchargé le 7 avril 2026

Mis à jour le 18 août 2023