ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

TFAD

Base de données de l'Accord sur la facilitation des échanges

Myanmar

Accord ratifié: Oui

Date de ratification: 2015-12-16

Notifications de mise en oeuvre (Catégories A, B, C)	Date d'échéance	Statut
Notification des désignations des catégories A,B,C	22 février 2018	Oui
A - 5.5% B - 84.0% C - 10.5%	**Not yet notified** - 0.0%	
Notification des dates indicatives de la Categorie B	22 février 2018	Oui
Notification des dates définitives de la Categorie B	22 février 2020	Oui
Notification des dates indicatives de la Categorie C	22 février 2021	Oui
Notification des dates définitives de la Categorie C	22 août 2022	Oui
Notification des bésoins d'assistance technique	22 février 2019	Oui
Notification des arrangements conclus pour la fourniture d'assistance technique	22 février 2021	Oui
Notification de l'état d'avancement de la fourniture d'assistance technique	22 août 2022	Oui

Notifications de transparence			
Notified Art. 1.4	Catégorie B	date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2021	Oui
Notified Art. 10.4.3	Catégorie C	date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2028	Non
Notified Art. 10.6.2	Catégorie B	date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2023	Oui
Notified Art. 12.2	Catégorie B	date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2024	Oui
Renseignements sur l'assistance			
Notified Art. 22.3			Oui

Légendes: Oui Notification présentée | Non Notification due | Non Notification non échue

Programme de mise en oeuvre			date indicative de mise en oeuvre	date définitive de mise en oeuvre
1.1	Publication	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2020	au plus tard le 31 décembre 2023
1.2	Renseignements disponibles sur Internet	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2020	au plus tard le 31 décembre 2025
1.3	Points d'information	B	au plus tard le 31 décembre 2020	au plus tard le 31 janvier 2024
1.4	Notification	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 décembre 2021
2.1	Observations et renseignements avant l'entrée en vigueur	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 décembre 2023
2.2	Consultations	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 décembre 2023
3	Décisions anticipées	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 décembre 2024
4	Procédures de recours ou de réexamen	A		au plus tard le 22 février 2018
5.1	Notification de contrôles ou d'inspections renforcés	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2024	au plus tard le 31 décembre 2024
5.2	Rétention	B	au plus tard le 31 décembre 2020	au plus tard le 31 décembre 2022
5.3	Procédures d'essai	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2024	au plus tard le 31 décembre 2025
6.1	Disciplines générales concernant les redevances et impositions	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2025
6.2	Disciplines spécifiques concernant les redevances et impositions	A		au plus tard le 22 février 2018
6.3	Disciplines en matière de pénalités	B	au plus tard le 31 décembre 2020	au plus tard le 31 mars 2024
7.1	Prétraitement avant arrivée	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2022	au plus tard le 31 mars 2024
7.2	Paiement par voie électronique	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2025	au plus tard le 01 janvier 2025
7.3	Séparation de la mainlevée	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2022	au plus tard le 31 décembre 2024

Programme de mise en oeuvre			date indicative de mise en oeuvre	date définitive de mise en oeuvre
7.4	Gestion des risques	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2022	au plus tard le 31 mars 2025
7.5	Contrôle après dédouanement	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 décembre 2022
7.6	Temps moyens nécessaires à la mainlevée	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 décembre 2023
7.7	Opérateurs agréés	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 27 décembre 2024
7.8	Envois accélérés	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2022	au plus tard le 31 décembre 2026
7.9	Marchandises périssable	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2024	au plus tard le 31 décembre 2024
8	Coopération entre les organismes présents aux frontières	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2023	au plus tard le 31 décembre 2028
9	Mouvement des marchandises	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2022	au plus tard le 31 mars 2024
10.1	Formalités	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2021	au plus tard le 31 mars 2024
10.2	Acceptation de copies	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2023	au plus tard le 31 décembre 2023
10.3	Utilisation des normes internationales	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2024	au plus tard le 31 décembre 2026
10.4	Guichet unique	C	au plus tard le 31 décembre 2025	au plus tard le 31 décembre 2028
10.5	Inspection avant expédition	A		au plus tard le 22 février 2018
10.6	Recours aux courtiers en douane	B	au plus tard le 31 décembre 2019	au plus tard le 31 décembre 2023
10.7	Procédures communes à la frontière	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2025	au plus tard le 31 mars 2024
10.8	Marchandises refusées	B	au plus tard le 31 décembre 2022	au plus tard le 30 juin 2023
10.9	Admission temporaire de marchandises	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2022	au plus tard le 31 mars 2025

Programme de mise en oeuvre			date indicative de mise en oeuvre	date définitive de mise en oeuvre
11	Transit	C	au plus tard le 31 décembre 2025	au plus tard le 31 décembre 2026
12	Coopération Douanière	B C»B	au plus tard le 31 décembre 2024	au plus tard le 31 décembre 2024

Légendes

A	Notifiée dans la catégorie A	Ap	Notifiée dans la catégorie A		
B	Notifiée dans la catégorie B	Bp	Notifiée dans la catégorie B	C»B	Transfer de la cat. C à la cat. B
C	Notifiée dans la catégorie C	Cp	Notifiée dans la catégorie C	B»C	Transfer de la cat. B à la cat. C
N	Pas encore notifiée	E	Report de dates demandé		

Notifications et autres documents

Symbole	Date de réception	Description
G/TFA/N/MMR/1/Add.11	2025-07-21	Category shifting
G/TFA/N/MMR/1/Add.10	2025-06-02	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/1/Add.9	2024-09-27	Category shifting
G/TFA/N/MMR/1/Add.8	2024-09-26	Notification of earlier implementation
G/TFA/N/MMR/2/Rev.2	2024-03-01	Article 1.4 and 12.2.2 - Revision
G/TFA/N/MMR/1/Add.7	2024-02-28	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/5	2023-11-09	Article 10.6.2
G/TFA/N/MMR/1/Add.5	2023-10-24	Category shifting
G/TFA/N/MMR/1/Add.6	2023-10-24	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/1/Add.4	2023-07-04	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/2/Rev.1	2023-06-21	Article 1.4 - Revision
G/TFA/N/MMR/1/Add.3	2023-06-14	Category shifting
G/TFA/N/MMR/4	2022-12-22	Article 22.3

Symbole	Date de réception	Description
G/TFA/N/MMR/3	2022-08-23	Arrangements and progress in the provision of technical assistance
G/TFA/N/MMR/1/Add.2	2022-08-15	Category C notification and shifting of categories
G/TFA/N/MMR/2	2021-01-21	Article 1.4
G/TFA/N/MMR/1/Add.1	2020-02-21	Category B notification - Addendum
G/TFA/N/MMR/1	2018-02-27	Categories A, B and C notification

10.4 Guichet unique

C

10.4.1
10.4.2
10.4.3
10.4.4

Date indicative de mise en oeuvre
31 décembre 2025

Date définitive de mise en oeuvre
31 décembre 2028

Assistance requise pour la mise en oeuvre

• Assistance technique et financière pour développer les TIC (matériels et logiciels) et mettre en œuvre le guichet unique.
• Assistance technique et financière pour la mise en place d'un système permettant d'échanger des certificats sanitaires et phytosanitaires électroniques via le guichet unique national et le guichet unique de l'ASEAN.
• Assistance technique et renforcement des capacités pour l'amélioration du système et l'intégration du système EDI de la Direction des ports dans le cadre du guichet unique national.
• Assistance technique et renforcement des capacités pour l'établissement d'un cadre législatif et réglementaire relatif au guichet unique.
• Renforcement des capacités pour l'organisation d'ateliers de sensibilisation et la réalisation de programmes de renforcement des capacités.
• Renforcement des capacités des ressources humaines et formations concernant les certificats sanitaires et phytosanitaires électroniques.

Étiquettes: *Technologies de l'information et de la communication (TIC), Cadre législatif et réglementaire, Infrastructure et equipment, Ressources humaines et formation, Sensibilisation*

Agences: à determiner

Progrès rapporté

The Blueprint for the Implementation of the National Single Window has been developed in 2018 with the aid of the World Bank Group. According to the loan for Customs Modernization Project that is a part of Myanmar Private Sector Growth and Competitiveness (PSGC) Project proposed by World Bank, US$26.8 million will be cost for the process such as National Single Window establishment, software development, purchasing and installing hardware, building infrastructure, services such as technical advice, strengthening the Customs automation system, management and monitoring process. However, while negotiating with the World Bank Group regarding to get loan, the discussion has been delayed for various reasons. According to the existing Project of Capacity Development for National Single Window and Customs Modernization by Introducing Automated Cargo Clearance System (Phase 2) (2020-2023), a technical cooperation project, Japan International Cooperation Agency (JICA) is planning to set up brief design for National Single Window (NSW). However, the said project is going to be concluded on 30 June 2023 and, we need technical and financial assistance to develop ICT (hardware and software) infrastructure and to fully implement Single Window. Myanmar Port Authority (MPA) implemented Port EDI System in order to operate port related procedures including pre-arrival processing electronically with the Grant Assistance of JICA from 2015-2016 to 2018 2019. At present, MPA still needs TACB for system enhancement and integration with other systems such as MACCS, by which to develop a comprehensive community system that connects all related agencies and stakeholders in line with the concept and principles of implementing National Single Window.

TACB support needs include:

Technical and Financial Assistance is needed to develop ICT (hardware and software) and to implement Single Window. Technical and Financial Assistance is needed to set up backend system in order to exchange Electronic Sanitary and Phytosanitary (e-SPS) Certificates via National Single Window Routing Platform and ASEAN Single Window Gateway. TACB is needed for system enhancement and integration of Port EDI System as a part of National Single Window. TACB is needed on formulating legislative and regulatory framework regarding Single Window. TACB is needed for awareness workshops and capacity building programmes. TACB is needed for human resources and trainings regarding e-SPS.

C

11.1 (a), (b)
11.2
11.3
11.4
11.5
11.6 (a), (b)
11.7
11.8
11.9
11.10
11.11
11.12
11.13
11.14
11.15
11.16 (a), (b), (c)
11.17

Date indicative de mise en oeuvre
31 décembre 2025

Date définitive de mise en oeuvre
31 décembre 2026

Assistance requise pour la mise en oeuvre

• Adopter les meilleures pratiques de contrôle douanier en apposant des sceaux douaniers et en concevant des infrastructures séparées (voies, postes à quai) pour les véhicules en transit.
• Organiser des formations et des séminaires de sensibilisation concernant la garantie de transit.
• Fournir une assistance technique pour l'application de la réglementation du transit, qui a été établie par les douanes du Myanmar.
• Renforcer les capacités des fonctionnaires des douanes en ce qui concerne les opérations de transit et les contrôles.
• Renforcer les capacités des fonctionnaires des douanes en matière de coopération et de coordination du transit entre les administrations douanières régionales et les autres administrations.

Étiquettes: *Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation, Sensibilisation*

Agences: à determiner

Progrès rapporté

In Myanmar, the Transit Trade Procedure has been issued and is still being implemented to be in line with the provisions of TFA and RKC. Myanmar Customs has been developing the ASEAN Customs Transit System to operate in the ASEAN region. With the help of the EU (ARISE PLUS), all is in the hardware readiness of the ASEAN Customs Transit System (ACTS) in August 2020. In June and July 2022, ARISE PLUS had a training session on the ACTS system for the ACTS Central Management Team (CMT) of the ASEAN Secretariat. The CMT team will then resume practical training in Myanmar. In this case, it needs financial and technical assistance to implement ICT infrastructure and technical solutions from international experts. Especially, Myanmar Customs needs a long-term expert in implementing ACTS.

TACB support needs include:

- To provide best practices of customs control in affixing Customs Seals, and designing separate infrastructure (lanes, berth) for transit vehicles
- To provide awareness-raising training and seminar regarding the transit guarantee
- To provide technical assistance for Transit regulation which has been drafted in Myanmar Customs
- To provide capacity building for customs officials in regard to Transit Operations and Controls
- To provide capacity building for customs officials for Transit Cooperation and Coordination among regional and other customs administrations

Légendes

C	Notifiée dans la catégorie C	Cp	Notifiée dans la catégorie C	E	Report de dates demandé
	Arrangement avec des donateurs notifié		Arrangement avec des donateurs pas encore notifié		

Téléchargé le 4 décembre 2025
Mis à jour le 25 juillet 2025

2025 © TFAD - http://www.tfadatabase.org