



Myanmar

Accord ratifié: **Oui**

Date de ratification: **2015-12-16**

Notifications de mise en oeuvre (Catégories A, B, C)

| | Date d'échéance | Statut |
|---|------------------|------------------|
| Notification des désignations des catégories A,B,C | 22 février 2018 | Oui |
| A - 5.5% | B - 84.0% | C - 10.5% |
| Notification des dates indicatives de la Catégorie B | 22 février 2018 | Oui |
| Notification des dates définitives de la Catégorie B | 22 février 2020 | Oui |
| Notification des dates indicatives de la Catégorie C | 22 février 2021 | Oui |
| Notification des dates définitives de la Catégorie C | 22 août 2022 | Oui |
| Notification des besoins d'assistance technique | 22 février 2019 | Oui |
| Notification des arrangements conclus pour la fourniture d'assistance technique | 22 février 2021 | Oui |
| Notification de l'état d'avancement de la fourniture d'assistance technique | 22 août 2022 | Oui |

Not yet notified - 0.0%

Notifications de transparence

| | | | |
|----------------------|-------------|--|-----|
| Notified Art. 1.4 | Catégorie B | date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2021 | Oui |
| Notified Art. 10.4.3 | Catégorie C | date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2028 | Non |
| Notified Art. 10.6.2 | Catégorie B | date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2023 | Oui |
| Notified Art. 12.2 | Catégorie B | date définitive de mise en oeuvre 31 décembre 2024 | Oui |

Renseignements sur l'assistance

| | |
|--------------------|-----|
| Notified Art. 22.3 | Oui |
|--------------------|-----|

Légendes:

| | | | | | |
|-----|------------------------|-----|------------------|-----|------------------------|
| Oui | Notification présentée | Non | Notification due | Non | Notification non échue |
|-----|------------------------|-----|------------------|-----|------------------------|

| Programme de mise en oeuvre | | | date indicative de mise en oeuvre | date définitive de mise en oeuvre |
|-----------------------------|--|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 | Publication | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2020 | au plus tard le 31 décembre 2023 |
| 1.2 | Renseignements disponibles sur Internet | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2020 | au plus tard le 31 décembre 2025 |
| 1.3 | Points d'information | B | au plus tard le 31 décembre 2020 | au plus tard le 31 janvier 2024 |
| 1.4 | Notification | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 31 décembre 2021 |
| 2.1 | Observations et renseignements avant l'entrée en vigueur | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 31 décembre 2023 |
| 2.2 | Consultations | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 31 décembre 2023 |
| 3 | Décisions anticipées | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 31 décembre 2024 |
| 4 | Procédures de recours ou de réexamen | A | | au plus tard le 22 février 2018 |
| 5.1 | Notification de contrôles ou d'inspections renforcés | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2024 | au plus tard le 31 décembre 2024 |
| 5.2 | Rétention | B | au plus tard le 31 décembre 2020 | au plus tard le 31 décembre 2022 |
| 5.3 | Procédures d'essai | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2024 | au plus tard le 31 décembre 2025 |
| 6.1 | Disciplines générales concernant les redevances et impositions | B | au plus tard le 31 décembre 2019 | au plus tard le 31 décembre 2025 |
| 6.2 | Disciplines spécifiques concernant les redevances et impositions | A | | au plus tard le 22 février 2018 |
| 6.3 | Disciplines en matière de pénalités | B | au plus tard le 31 décembre 2020 | au plus tard le 31 mars 2024 |
| 7.1 | Prétraitement avant arrivée | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 31 mars 2024 |
| 7.2 | Paiement par voie électronique | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2025 | au plus tard le 01 janvier 2025 |
| 7.3 | Séparation de la mainlevée | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 31 décembre 2024 |

| Programme de mise en oeuvre | | | date indicative de mise en oeuvre | date définitive de mise en oeuvre |
|-----------------------------|--|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 7.4 | Gestion des risques | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 31 mars 2025 |
| 7.5 | Contrôle après dédouanement | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 31 décembre 2022 |
| 7.6 | Temps moyens nécessaires à la mainlevée | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 31 décembre 2023 |
| 7.7 | Opérateurs agréés | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 27 décembre 2024 |
| 7.8 | Envois accélérés | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 31 décembre 2026 |
| 7.9 | Marchandises périssable | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2024 | au plus tard le 31 décembre 2024 |
| 8 | Coopération entre les organismes présents aux frontières | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2023 | au plus tard le 31 décembre 2028 |
| 9 | Mouvement des marchandises | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 31 mars 2024 |
| 10.1 | Formalités | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2021 | au plus tard le 31 mars 2024 |
| 10.2 | Acceptation de copies | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2023 | au plus tard le 31 décembre 2023 |
| 10.3 | Utilisation des normes internationales | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2024 | au plus tard le 31 décembre 2026 |
| 10.4 | Guichet unique | C | au plus tard le 31 décembre 2025 | au plus tard le 31 décembre 2028 |
| 10.5 | Inspection avant expédition | A | | au plus tard le 22 février 2018 |
| 10.6 | Recours aux courtiers en douane | B | au plus tard le 31 décembre 2019 | au plus tard le 31 décembre 2023 |
| 10.7 | Procédures communes à la frontière | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2025 | au plus tard le 31 mars 2024 |
| 10.8 | Marchandises refusées | B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 30 juin 2023 |
| 10.9 | Admission temporaire de marchandises | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 31 mars 2025 |

Programme de mise en oeuvre

date indicative de mise en oeuvre

date définitive de mise en oeuvre

| | | | | |
|----|-----------------------|-------|----------------------------------|----------------------------------|
| 11 | Transit | C | au plus tard le 31 décembre 2025 | au plus tard le 31 décembre 2026 |
| 12 | Coopération Douanière | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2024 | au plus tard le 31 décembre 2024 |

Légendes

| | | | | | |
|---|------------------------------|----|------------------------------|-----|-----------------------------------|
| A | Notifiée dans la catégorie A | Ap | Notifiée dans la catégorie A | | |
| B | Notifiée dans la catégorie B | Bp | Notifiée dans la catégorie B | C»B | Transfer de la cat. C à la cat. B |
| C | Notifiée dans la catégorie C | Cp | Notifiée dans la catégorie C | B»C | Transfer de la cat. B à la cat. C |
| N | Pas encore notifiée | E | Report de dates demandé | | |

Notifications et autres documents

| Symbole | Date de réception | Description |
|----------------------|-------------------|--|
| G/TFA/N/MMR/2/Rev.3 | 2026-01-29 | Articles 1.4, 12.2.2 - Revision |
| G/TFA/N/MMR/4/Rev.1 | 2025-12-04 | Article 22.3 - Revision |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.11 | 2025-07-21 | Category shifting |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.10 | 2025-06-02 | Earlier implementation |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.9 | 2024-09-27 | Category shifting |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.8 | 2024-09-26 | Notification of earlier implementation |
| G/TFA/N/MMR/2/Rev.2 | 2024-03-01 | Article 1.4 and 12.2.2 - Revision |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.7 | 2024-02-28 | Earlier implementation |
| G/TFA/N/MMR/5 | 2023-11-09 | Article 10.6.2 |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.6 | 2023-10-24 | Earlier implementation |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.5 | 2023-10-24 | Category shifting |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.4 | 2023-07-04 | Earlier implementation |
| G/TFA/N/MMR/2/Rev.1 | 2023-06-21 | Article 1.4 - Revision |

| Symbole | Date de réception | Description |
|---------------------|--------------------------|--|
| G/TFA/N/MMR/1/Add.3 | 2023-06-14 | Category shifting |
| G/TFA/N/MMR/4 | 2022-12-22 | Article 22.3 |
| G/TFA/N/MMR/3 | 2022-08-23 | Arrangements and progress in the provision of technical assistance |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.2 | 2022-08-15 | Category C notification and shifting of categories |
| G/TFA/N/MMR/2 | 2021-01-21 | Article 1.4 |
| G/TFA/N/MMR/1/Add.1 | 2020-02-21 | Category B notification - Addendum |
| G/TFA/N/MMR/1 | 2018-02-27 | Categories A, B and C notification |

10.4 Guichet unique



10.4.1
10.4.2
10.4.3
10.4.4

Date indicative de mise en oeuvre

31 décembre 2025

Date définitive de mise en oeuvre

31 décembre 2028

Assistance requise pour la mise en oeuvre

- Assistance technique et financière pour développer les TIC (matériels et logiciels) et mettre en oeuvre le guichet unique.
- Assistance technique et financière pour la mise en place d'un système permettant d'échanger des certificats sanitaires et phytosanitaires électroniques via le guichet unique national et le guichet unique de l'ASEAN.
- Assistance technique et renforcement des capacités pour l'amélioration du système et l'intégration du système EDI de la Direction des ports dans le cadre du guichet unique national.
- Assistance technique et renforcement des capacités pour l'établissement d'un cadre législatif et réglementaire relatif au guichet unique.
- Renforcement des capacités pour l'organisation d'ateliers de sensibilisation et la réalisation de programmes de renforcement des capacités.
- Renforcement des capacités des ressources humaines et formations concernant les certificats sanitaires et phytosanitaires électroniques.

Étiquettes: *Technologies de l'information et de la communication (TIC), Cadre législatif et réglementaire, Infrastructure et équipement, Ressources humaines et formation, Sensibilisation*

Agences: à déterminer

Progrès rapporté

The Blueprint for the Implementation of the National Single Window has been developed in 2018 with the aid of the World Bank Group. According to the loan for Customs Modernization Project that is a part of Myanmar Private Sector Growth and Competitiveness (PSGC) Project proposed by World Bank, US\$26.8 million will be cost for the process such as National Single Window establishment, software development, purchasing and installing hardware, building infrastructure, services such as technical advice, strengthening the Customs automation system, management and monitoring process. However, while negotiating with the World Bank Group regarding to get loan, the discussion has been delayed for various reasons. According to the existing Project of Capacity Development for National Single Window and Customs Modernization by Introducing Automated Cargo Clearance System (Phase 2) (2020-2023), a technical cooperation project, Japan International Cooperation Agency (JICA) is planning to set up brief design for National Single Window (NSW). However, the said project is going to be concluded on 30 June 2023 and, we need technical and financial assistance to develop ICT (hardware and software) infrastructure and to fully implement Single Window. Myanmar Port Authority (MPA) implemented Port EDI System in order to operate port related procedures including pre-arrival processing electronically with the Grant Assistance of JICA from 2015-2016 to 2018 2019. At present, MPA still needs TACB for system enhancement and integration with other systems such as MACCS, by which to develop a comprehensive community system that connects all related agencies and stakeholders in line with the concept and principles of implementing National Single Window.

TACB support needs include:

Technical and Financial Assistance is needed to develop ICT (hardware and software) and to implement Single Window. Technical and Financial Assistance is needed to set up backend system in order to exchange Electronic Sanitary and Phytosanitary (e-SPS) Certificates via National Single Window Routing Platform and ASEAN Single Window Gateway. TACB is needed for system enhancement and integration of Port EDI System as a part of National Single Window. TACB is needed on formulating legislative and regulatory framework regarding Single Window. TACB is needed for awareness workshops and capacity building programmes. TACB is needed for human resources and trainings regarding e-SPS.

11.1 (a), (b)

11.2

11.3

11.4

11.5

11.6 (a), (b)

11.7

11.8

11.9

11.10

11.11

11.12

11.13

11.14

11.15

11.16 (a), (b), (c)

11.17

Date indicative de mise en oeuvre

31 décembre 2025

Date définitive de mise en oeuvre

31 décembre 2026

Assistance requise pour la mise en oeuvre

- Adopter les meilleures pratiques de contrôle douanier en apposant des sceaux douaniers et en concevant des infrastructures séparées (voies, postes à quai) pour les véhicules en transit.
- Organiser des formations et des séminaires de sensibilisation concernant la garantie de transit.
- Fournir une assistance technique pour l'application de la réglementation du transit, qui a été établie par les douanes du Myanmar.
- Renforcer les capacités des fonctionnaires des douanes en ce qui concerne les opérations de transit et les contrôles.
- Renforcer les capacités des fonctionnaires des douanes en matière de coopération et de coordination du transit entre les administrations douanières régionales et les autres administrations.

Étiquettes: *Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation, Sensibilisation*

Agences: à déterminer

Progrès rapporté

In Myanmar, the Transit Trade Procedure has been issued and is still being implemented to be in line with the provisions of TFA and RKC. Myanmar Customs has been developing the ASEAN Customs Transit System to operate in the ASEAN region. With the help of the EU (ARISE PLUS), all is in the hardware readiness of the ASEAN Customs Transit System (ACTS) in August 2020. In June and July 2022, ARISE PLUS had a training session on the ACTS system for the ACTS Central Management Team (CMT) of the ASEAN Secretariat. The CMT team will then resume practical training in Myanmar. In this case, it needs financial and technical assistance to implement ICT infrastructure and technical solutions from international experts. Especially, Myanmar Customs needs a long-term expert in implementing ACTS.

TACB support needs include:

- To provide best practices of customs control in affixing Customs Seals, and designing separate infrastructure (lanes, berth) for transit vehicles
- To provide awareness-raising training and seminar regarding the transit guarantee
- To provide technical assistance for Transit regulation which has been drafted in Myanmar Customs
- To provide capacity building for customs officials in regard to Transit Operations and Controls
- To provide capacity building for customs officials for Transit Cooperation and Coordination among regional and other customs administrations

Légendes

C

Notifiée dans la catégorie C

Cp

Notifiée dans la catégorie C

E

Report de dates demandé



Arrangement avec des donateurs notifié



Arrangement avec des donateurs pas encore notifié

Téléchargé le 19 mai 2026

Mis à jour le 25 mars 2026

2026 © TFAD - <http://www.tfadatabase.org>